

Dobrá zpráva pro evropské cestující, LEO Express získal povolení pro vstup na polskou železnici

PRAHA, 13. 10. 2017 – Předseda UTK, polského Úřadu železniční dopravy, vydal rozhodnutí o povolení open-access spojů LEO Express pro trasu Praha – Krakov. LEO Express se tak stává prvním dopravcem provozujícím mezinárodní dálkovou dopravu v Polsku a prvním ryze soukromým dopravcem v dálkové dopravě v Polsku. Jedná se o historický moment pro evropské cestující a dobrá zpráva pro evropský trh: mezinárodní open-access spojení je budoucnost skutečně atraktivní železniční dopravy. Vedle svých současných autobusů a door2door minibusů LEO Express posiluje svou síť o páteřní železniční spojení.

„Cestující tak mohou brzy začít využívat železniční spojení mezi Českou republikou a Polskem v dálkové dopravě na mezinárodní trase, poprvé bez příspěvku daňových poplatníků,“ říká Peter Köhler, generální ředitel LEO Express. *„Polsko se tak připojuje ke Švédsku, Británii, České republice, Slovensku, Rakousku nebo Itálii, kde již nyní funguje konkurence na dálkových spojích,“* doplňuje.

I přes postupný zvyšující se trend je v Polsku je počet ujetých kilometrů na obyvatele 50% ve srovnání s jinými evropskými zeměmi. Díky novým dopravcům lze očekávat nárůst počet cestujících, zatraktivnění železniční dopravy, růst inovací a nárůst kvality cestování a služeb pro současné a nové cestující. Tyto trendy již dopravce potvrzuje na současných trasách v České a Slovenské republice.

Doprovce se připravuje na vstup

Již v dubnu získal LEO Express bezpečnostní certifikát, jako první mimopolský dopravce. Získání rozhodnutí UTK bylo jedním z posledních zásadních kroků pro vstup. LEO Express se nyní připravuje na vstup na polské koleje, dokončuje poslední administrativní kroky a probíhají technické úpravy na černožlatých vlacích. Termín pro vstup dopravce oznámí v blízké době.

„Není to jen dobrá zpráva pro cestující na této trase, ale dobrá zpráva pro evropskou železnici. Na několika evropských trasách dnes provozují služby soukromí i státem vlastnění dopravci. Železnice je výrazně za růstem HDP v evropských zemích. Vítáme rozhodnutí polských úřadů, které podporuje konkurenci na železnici a vede ke zvýšení atraktivity a konkurenceschopnosti železniční dopravy. Je klíčové pro další rozvoj mezinárodních služeb,“ vysvětluje Peter Jančovič, ředitel LEO Express pro Polsko a Ukrajinu.

Vytváření sítě železniční a autobusové dopravy

LEO Express dlouhodobě naplňuje svoji vizi mezinárodní dopravní sítě ve střední Evropě, založené na nejefektivnějším spojení dopravních módů - železnice, autobusové a door2door minibusové dopravy. Již nyní jen v Polsku spojuje přes 40 měst, například Krakov s Ustkou, Varšavu s Kielcemi a Krakovem nebo Katowice s městy Lodž nebo Gdaňsk. Dále LEO Express linky přímo a kombinovaně spojuje Polsko s více než 25 dalšími evropskými městy.

Dopravce, stejně jako EU, zdůrazňuje obrovský potenciál evropské železnice a bude se proto dále soustředit na rozvoj mezinárodních spojení. V porovnání s jinými způsoby dopravy přitom zatím stále vede méně ekonomická i ekologická silniční doprava auty a autobusy. Otevírání železničního trhu je příležitostí pro další spojení v rámci mezinárodní železnice: to je dobrá zpráva pro evropské cestující, daňové poplatníky s veřejné rozpočty i životní prostředí.

Kontakt pro média

Mobil: +420 773 740 512, E-mail: press@le.cz

LEO Express a. s. je soukromá multimodální dopravní společnost, která v roce 2012 zahájila svou činnost novými vlaky na páteřních linkách v Česku a na Slovensku. Provozuje také rozsáhlou síť autobusových a minibusových linek v České republice, Polsku, Německu, Rakousku, na Ukrajině a v Maďarsku. V srpnu 2017 převzal LEO Express vybranou část aktiv německé společnosti Locomore a obnovil její provoz na trase Berlín – Stuttgart spolu se společností FlixBus. LEO Express je první český dopravce, který začal provozovat železniční spoj mimo území České republiky a Slovenska. Zajišťuje také door2door aktivity jako je Odvoz na pražské letiště nebo Odvoz domů. V roce 2016 společnost oznámila nákup nových vlaků od největšího světového výrobce CRRC. V roce 2017 společnost založila peer-to-peer casharingovou společnost SmileCar. Zakladatelem společnosti je Leoš Novotný, CEO je Peter Koehler. Více o LEO Express na www.le.cz.